

1 POKYNY K PŘÍPRAVĚ MÍSTA MONTÁŽE

Při montáži oken, dveří a garážových vrat je vždy potřebná součinnost se zákazníkem. Pro zdárné provedení montáže otvorových výplní je třeba dbát následujících pokynů pro přípravu.

Při samotné montáži je pak potřeba dbát zvýšené opatrnosti a dodržovat obecně platné podmínky týkající se bezpečnosti při pohybu na stavbě.

1.2 Při montáži oken a dveří

Při montáži oken a dveří je potřeba zajistit následující podmínky:

- umožnit bezpečný přístup do domu nebo bytu
- je potřeba uvolnit před oknem cca 1 – 1,5 metru prostoru pro manipulaci s oknem
- na zem pod okno je vhodné položit nejlépe nějaký starý karton z krabic. Pouze igelit nedoporučujeme, protože klouže, nazvedává ho vítr a pokud spadne úlomek sutí, stejně nezabrání poškození podlahy
- při demontáži se práší, proto je vhodné zakrýt co nejvíce nábytku
- umožnit přístup k zásuvce elektrické energie 230 V a v případě zakázky se zapravením, také přístup k vodě
- v případě, že součástí dodávky není demontáž, je nutné zajistit demontáž, případně jinak připravit stavební otvor, dle dohody ve smlouvě.
- pokud jsou dveře vybaveny el. zámkem, el. vrátným, povinností zákazníka je připravit si el. zapojení odborně způsobilou osobou.

1.2.1 Novostavby

U prací prováděných v novostavbách je potřeba zajistit:

- ke všem otvorům pro vchodové a balkonové dveří přenést váhorys, ze kterého bylo vycházeno při zaměření
- v případě požadavku na provedení ošetření připojovací spáry je nutno ze strany zákazníka mít připravené ostění jednotlivých prvků tak, aby byla při aplikaci parotěsných a paropropustných folií zajištěna dokonalá přilnavost těchto folií s pomocí penetrace (nepřípustné větší nerovnosti atd.)
- pokud není schodiště do patra, je nutné vytvořit meziplošinu, po které si lze okna do patra podávat
- pokud součástí dodávky nejsou podkladní profily pro vymezení prostoru mezi čistou a hrubou podlahou, zejména u HS portálů, balkonových, posuvných a vchodových dveří, je nutné připravit otvor např. podezděním vhodným materiálem
- umožnit přístup k zásuvce elektrické energie 230 V

| | | |
|--|--|--|
| Vypracoval: V. Viktorin vedoucí prodeje oken | Přezkoumal: Z. Kašparec vedoucí řízení jakosti | Vypracoval: V. Viktorin vedoucí prodeje oken |
|--|--|--|

1.2.2 Garážová vrata – dodávka a montáž

U prací souvisejících s montáží garážových vrat je potřeba zajistit připojovací zdivo umožňovalo samotnou montáž. Proto je potřeba připravit následující:

- vnitřní líc zdiva kolem stavebního otvoru (špalet i nadpraží) zomítat do roviny tak, aby bylo možné správně kotvit vodící kolejnice.
- připravit hotovou výšku podlahy pod samotnými vraty. V případě provizorního řešení je nutné zajistit plnohodnotné uchycení spodní části co nejdříve po provedení montáže, aby nedošlo k poškození konstrukce
- připravit stropní konstrukci, která umožní řádné a bezpečné kotvení motoru a dráhy vrat. Pro bezpečný a správný chod garážových vrat musí být dráhy i motor pevně spojeny se stavební konstrukcí. Jakékoliv nadstavování a vytváření dodatečných konstrukcí během montáže je v rozporu s doporučeními výrobce vrat a zhoršuje jejich činnost.
- Zásuvka 220V na stropě ve vzdálenosti výška vrat + cca 1000 mm
- Překlad musí umožnit ukotvení vrat, nesmí být tedy I profil. Pokud je to možné, je nutno ve vyznačených bodech navařit plotny z plechu.
- **Garáž musí být vyklizena z důvodu manipulačního prostoru pro skládání jednotlivých součástí vrat.**

1.3 Dodržování bezpečnosti práce

- Z důvodu bezpečnosti práce musí pracovníci montáží používat pracovní obuv. Není možno použít přezůvky.

- Konec dokumentu -